

*intrepido*



**N. 30 L. 70**





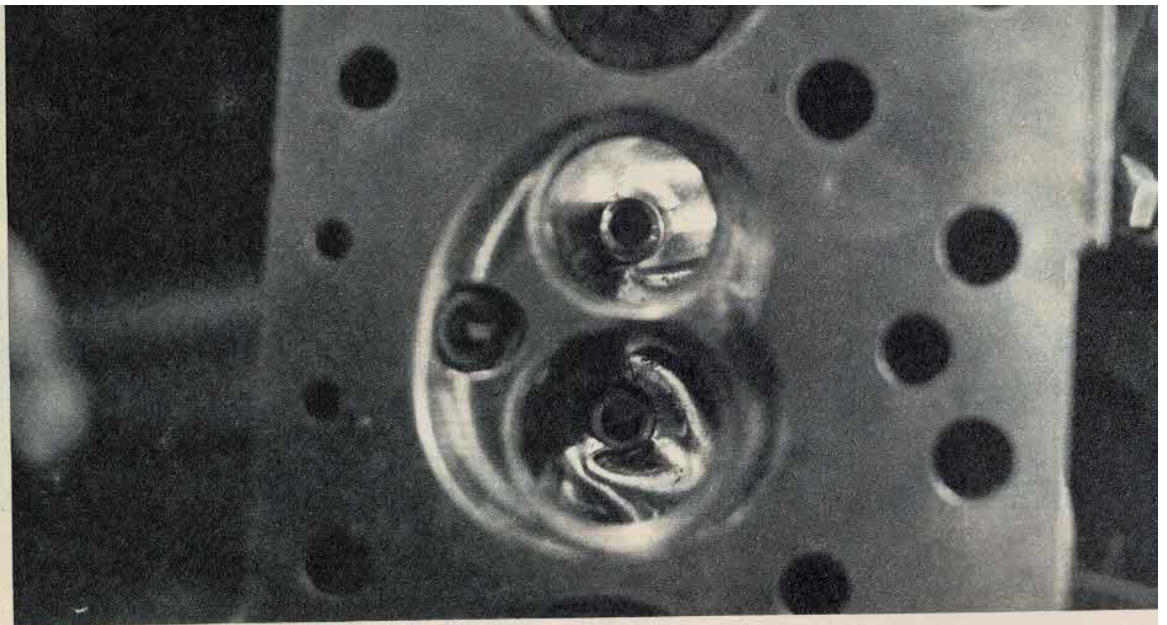
**M  
I  
N  
I**

**BOMBE**

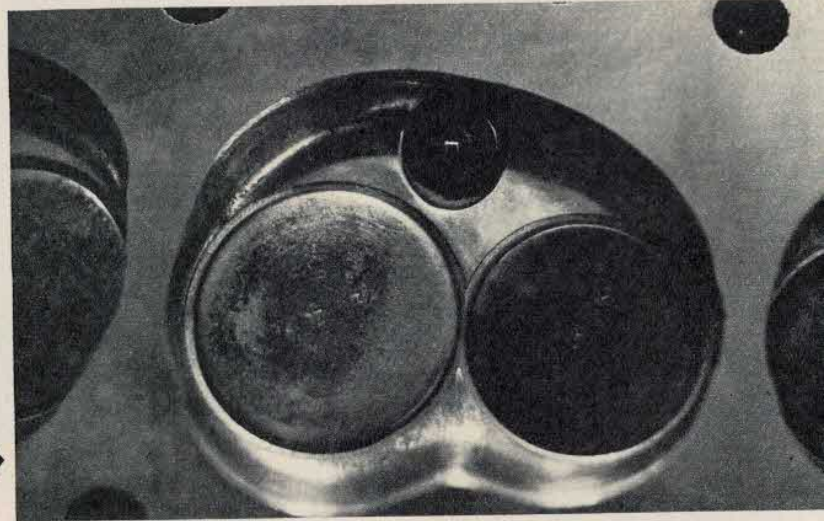


Da circa un anno circolano a Milano numerose Mini dalle prestazioni eccezionali, vere e proprie piccole «bombe» a 4 ruote. Le trasformazioni, veramente interessanti ed economiche, vengono effettuate dalla R.C., un'officina specializzata di Viale Monza (per la precisione proprio a fianco della stazione della Metropolitana di Precotto - Milano) diretta da un giovane meccanico che ha all'attivo alcuni anni di esperienze pratiche acquisite al «Reparto Corse» della B.M.C.

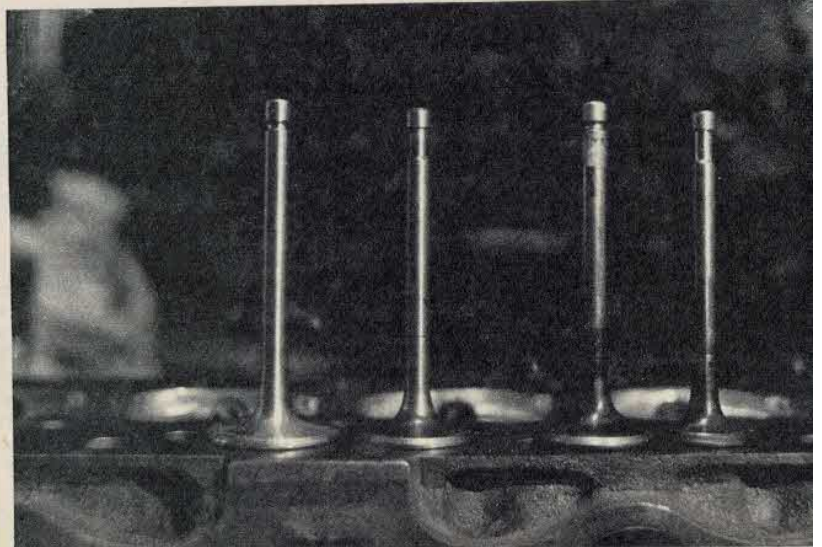




▲ La particolare lavorazione della testata ha permesso di aumentare considerevolmente la potenza del propulsore, eliminando nel contempo quel fastidioso fenomeno di auto-accensione tanto frequente nelle Mini. Nella foto: un particolare della camera di scoppio e dei condotti di aspirazione e scarico lucidati a specchio.



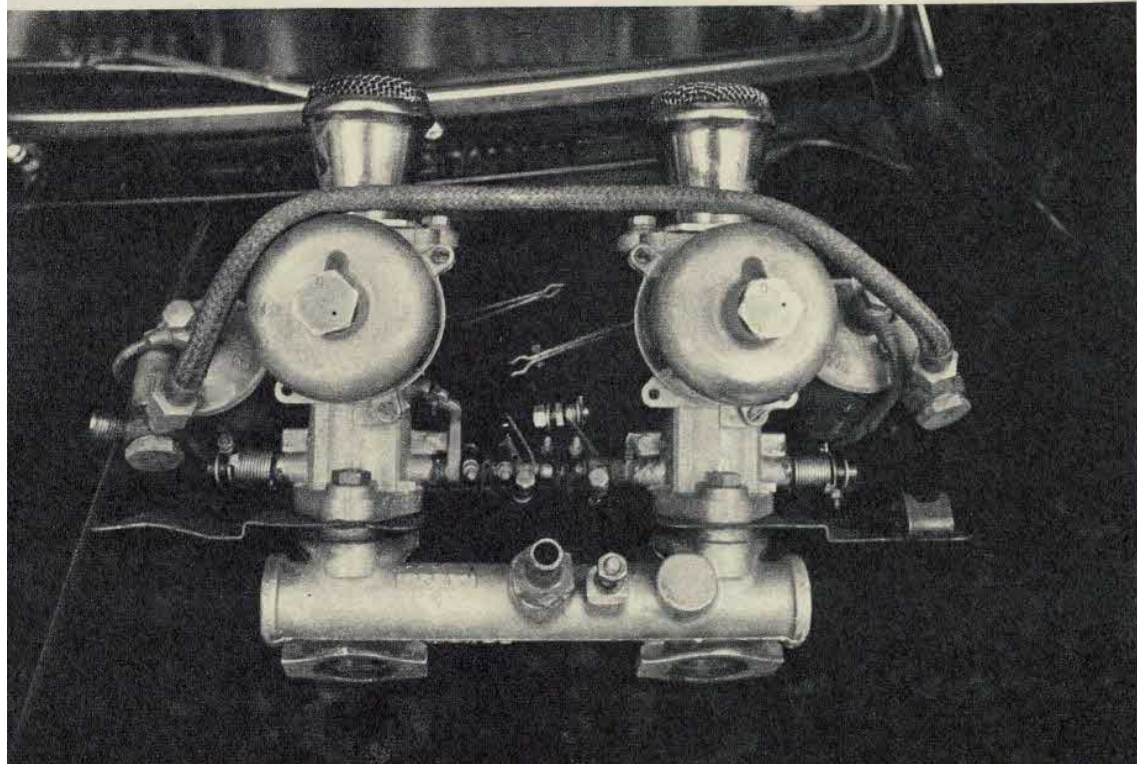
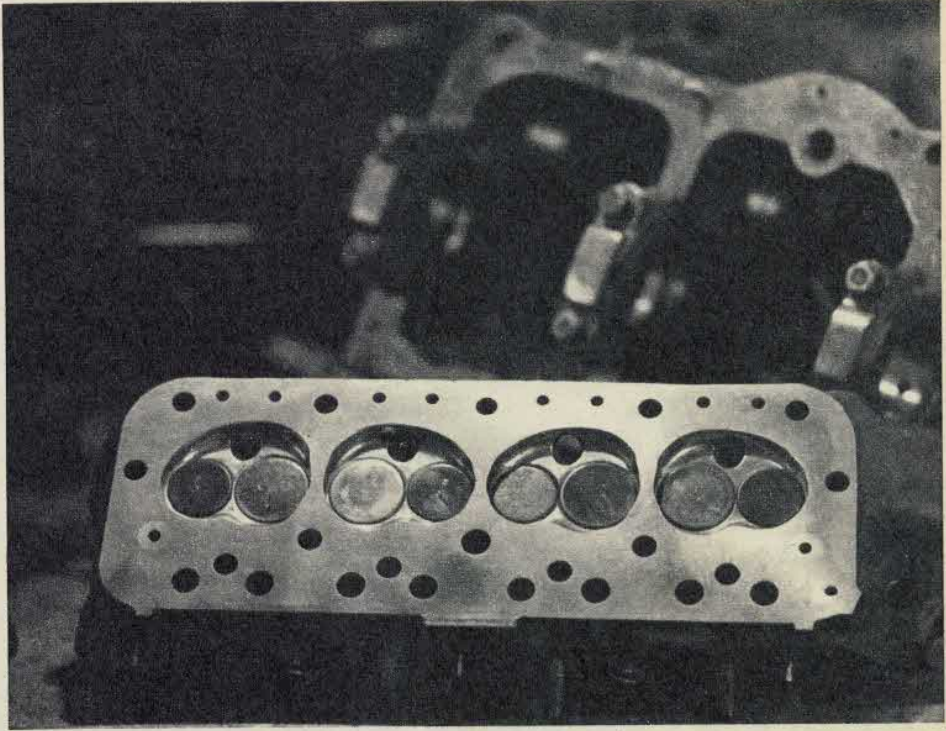
► Una camera di scoppio completa di valvole. Osservate come è stata modificata la forma della camera stessa per ottenere un miglior riempimento. Su queste testate vanno naturalmente montati assi a cammes dalla fasatura tutta particolare.



► Una serie di valvole speciali di aspirazione e scarico montate dalla R.C. Queste valvole sono di diametro maggiore di quelle montate sulle vetture di serie e vengono abbinati a molle speciali, garantite sino a 12.000 giri, per evitare lo « sfarfallamento » ad alti regimi.



ata preparata di  
Grazie alla par-  
avorazione delle  
li scoppio, la R.  
grado di prepara-  
con rapporti di  
ione superiori a  
li durata di poco  
a quella dei mo-  
rie.



Il complesso tromboncini-carburatori-collettore di aspirazione montati sulle vetture elaborate. Il collettore è notevolmente modificato rispetto all'originale; normalmente vengono montati i carburatori di serie con alcune modifiche, mentre per le trasformazioni più spinte si adottano questi poderosi SU-H4.